

蘇伊士運河， 卡住大不妙



生活中，有各式各樣來自不同國家的商品，像是日本的巧克力、美國的洋芋片、英國的紅茶，這些商品藉由空運或海運，流通到世界各地。空運速度快，但價格比較昂貴，所以人們大多選擇海運。

不過，海運比較耗時；為了更快將貨物送達目的地，人們開鑿「運河」——在陸地上開出一條連接海洋、湖泊或河流的水路，以縮短航行路程。

世界上第一條國際運河——蘇伊士運河，位在埃及，連結了歐洲和亞洲，一直是全球貿易的重要路線，卻在三月底發生了一個「意外」……

↑長賜號事件在全球發燒，大家都希望它早日脫困，許多人製作了有趣的圖片，為這個事件增添話題。



蘇伊士運河～連結歐亞的捷徑

蘇伊士運河位在埃及西奈半島的西側，是目前往來歐洲和亞洲最短的水路；在古代，船隻如果來往歐、亞，通常要沿著非洲大陸，繞過南非的好望角才能抵達；自從蘇伊士運河開通之後，船隻可以直接穿越西奈半島，大大縮短航行距離。



▲歐、亞洲間的貨物，大多需經由蘇伊士運河運送。平均每年大約有兩萬多艘船隻通過蘇伊士運河。

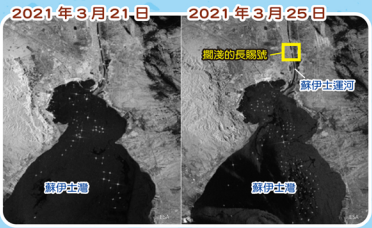
蘇伊士運河一天中，單向就有約 50 艘船隻通行；根據勞埃德船日報統計，每天流經蘇伊士運河的貿易價值為 96 億美元。

蘇伊士運河一天中，單向就有約 50 艘船隻通行；根據勞埃德船日報統計，每天流經蘇伊士運河的貿易價值為 96 億美元。

運河塞住，貨物也卡住

長賜號堵住運河，讓貨櫃船無法通行，船上的食物、服飾、機器零件等各種貨物，可能因為延誤送達，在進口國造成短缺；而且，蘇伊士運河也是石油和天然氣的運輸要道，根據統計，有上千萬桶石油受到長賜號事件的影響，無法運送，如狀況無法排除，可能會使油價及能源價格上漲。

除了全球貿易受到影響之外，埃及的損失也不小，因為每艘通過蘇伊士運河的船，都要繳交過路費給埃及，光是今年，埃及就能得到約 50 ~ 60 億美元的外匯收入。以一天 50 艘船的通行量來算，這次的事件發生以後，埃及一天損失約 1500 萬美元。



←根據歐洲太空總署的衛星影像，在長賜號事件發生之前，蘇伊士灣的船隻並不擁擠，但在事件發生後，蘇伊士灣裡的船，形成了密密麻麻、堵塞的狀態。

貨櫃船擱淺，堵住貿易要道

2021年3月23日，疑似一陣大風吹來，將一艘行駛在蘇伊士運河上、重量約22萬噸的大型貨櫃船「長賜號」吹偏航道，打斜、擱淺在運河上，堵住整個河道。

長賜號這一「卡」就是六天，不只癱瘓整條蘇伊士運河，還堵住超過400艘船；根據統計，目前約有12%的全球貿易依賴蘇伊士運河運送，這次的「塞船」事件，估計有約新臺幣3465億元的貨物，無法順利被送達世界各地。

↑以臺灣高雄到荷蘭鹿特丹的航程來計算，穿越蘇伊士運河，會比繞過好望角，節省約6480公里的航行距離。

好望角