



四國限定～

搭觀光列車囉！

想來一趟難忘的火車旅行嗎？就去日本四國吧！
四國是位於日本西南部的島嶼，擁有高聳的山峰、美麗的海岸，以及廣闊的田野風景。這裡還有各種觀光列車，沿著不同路線行駛在四國各地；搭上列車，一邊品嚐在地美食，一邊欣賞沿路風光囉！

企畫／賴映伶 版面設計／田俊龍 繪圖／劉晴菁
圖片提供／JR 四國旅客鐵道株式會社

我是四國第一輛觀光列車，我的車頭紅紅的，象徵愛媛縣經典的夕陽美景！



伊予灘物語

我是 2017 年誕生的觀光列車，綠色的車頭，象徵四國的春季啊！



四國正中千年物語

我在 2020 年正式登場，前衛的車頭造型，和一名誕生於高知縣的英雄有關。



志國土佐時代黎明物語

我在 2020 年誕生，全身是美麗的阿波藍，象徵德島縣從前興盛的藍染文化；我和臺灣的藍皮解憂號是姐妹車呢！



藍吉野川觀光小火車

新成員！

迷你版豪華列車，出列！

四國的觀光列車，分別行駛於四個縣市——愛媛縣、香川縣、德島縣、高知縣，每一條路線，能欣賞的風景都不一樣。從前，列車的任務是載運乘客通勤，不過，隨著當地人口外移，乘車的人變少了，有些路線甚至無人使用。為了讓鐵路持續運行，鐵路公司結合四國在地特色，打造觀光列車，每一輛都帥氣又神氣！

觀光列車，誕生！

為了方便運輸，19 世紀起，四國境內開始架設鐵路，並在中央政府接手經營後，持續修築、增加路段，



◆四國的觀光列車只在週末運行，而且一天只開 1~2 班次，一趟行程約兩小時，非常搶手。

幾乎繞行整座島嶼；不過，後來由於汽車、飛機普及，使用鐵路的人減少，使國鐵陷入虧損，即使廢除部分路段，也沒有好轉。因此，1987 年便將鐵路經營權，轉移給民間的 JR 鐵路公司。

JR 鐵路接棒後，發現四國的縣市各有獨特的風景，於是決定幫列車「轉型」，打造富有在地特色的觀光列車；從 2014 年推出第一輛觀光列車「伊予灘物語」開始，接連設計了好幾輛觀光列車呢！

好山、好水、好自然的四國

大家熟悉的東京、大阪等城市，位在日本面積最大的本州，而四國則位於西南部，是日本面積最小的陸塊；之所以叫做「四國」，是因為島上的四個縣市，在歷史上，曾被稱作阿波國、讚岐國、伊予國與土佐國，這些「國」並不是國家，而是「行政區劃」的意思。

雖然四國的面積小，不過島上有一條橫貫中央的四國山脈，還有大大小小的河流，造就森林、峽谷、平原等豐富地貌，島的四周還有優美的海景，是個充滿自然風情的地方。



◆日本主要由四個陸塊組成，分別是北海道、本州、四國及九州。



◆四國地理位置偏遠，島上未經過度開發，因此得以保留豐富的自然地貌和樸實的鄉村風光。



◆德島縣的河川周圍，生長了茂盛的藍染植物，因此藍染產業十分興盛。小火車的兩節車廂，塗裝了美麗的藍色，就是象徵藍染啦！