

咪~

一級方程式賽車

自從熊爸看了F1賽車的電影，每一天都熱血得不得了，各大車隊的模型愛不釋手，賽車雜誌也不離手，整个人沉浸在F1的世界裡。熊爸還加入了F1粉絲社團，天天和網友熱烈討論誰才是傳奇車手。一天，一個視窗跳出來：「恭喜你，抽中F1賽車實習生體驗券兩張！」熊爸開心得跳起來，馬上打電話給WHY博士：「你不是喜歡研究機械嗎？陪我一起去當賽車實習生吧！」



我竟然能開賽車！
真沒想到啊！

哈哈，我們
去圓夢吧！

世界上最快的賽車~ F1賽車

F1賽車，全名「一級方程式賽車」，是全世界最快、最刺激的賽車比賽！每年有二十多場比賽，在不同國家舉行，頂尖車手駕駛超高速賽車，飛奔在彎道與直線間。F1不只是速度比拚，更是科學、策略和團隊合作的大競賽！

走進 F1 車庫



超級賽車大解密

每一秒都不能浪費！

F1 賽車的外型跟一般車子很不一樣，就像沒有裝翅膀的飛機，每個部位都暗藏玄機！因為一場比賽中，連 0.1 秒都可能改變勝負，賽車的設計就必須又輕又快、又穩又準。從車身、輪胎到尾翼，每個小地方都藏著大秘密，一起來看看它的超酷構造吧！

動力強

引擎是 F1 賽車最重要的動力來源，它的馬力超大，能讓賽車最高時速接近 380 公里 / 小時。

特殊輪胎

在乾燥的賽道上，F1 賽車會裝上光滑、沒有紋路的「光頭胎」，能與地面產生最大接觸面積，行駛時，還會產生一點黏性，緊緊抓住地面，讓車子跑得更快。

光頭胎



接觸地面面積最大，抓地力強、可以跑超快！

極端胎



排水強，雨天賽車的安全首選！

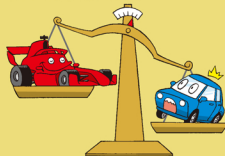
尾翼

運用氣流產生向下的壓力，讓後輪穩穩貼住地面，高速過彎不打滑。



超輕巧

一般小轎車的重量約 1000 ~ 1800 公斤，F1 賽車會選用超輕的材料製造，全車只有約 800 公斤重，跑起來更快、更靈活。



酷炫方向盤

F1 賽車的方向盤不只用來轉彎，它像一臺迷你電腦，有超過 20 個按鈕和旋鈕，車手可用它調整油門模式、輪胎設定，甚至和車隊通話。



前翼

由多個部件組成，能增加向下的壓力，提高賽車的操控性和穩定度。

鼻翼

設計成流線型，減少阻力，並將氣流導向車身兩側，幫忙電子裝置降溫。

F1 賽車外型好炫啊！

F1 不但外型酷炫，這是最新科技的結晶呢！



【全文未完，精彩內容盡在康軒學習雜誌！】